

Aftale mellem ARRIVA Tog A/S og LPO ARRIVA, DJ

Aftale nr: 2014-06	Gyldig fra: 01.11.2014	Gyldig til: ----	Erstatter: 2011-08
-----------------------	---------------------------	---------------------	-----------------------

Emne:

Aftale mellem Arriva Tog A/S og LPO Arriva om kørselsbonus for kørsel i tjenestebil.

1. Indledning.	Aftalen omhandler kørselsbonus til lokomotivpersonalet for kørsel i tjenestebil under sporspærringer o.l. Samt kørsel i tjenestebil på ordinære tjenester hvor alternativet er taxakørsel, og hvor der kan være en tilstrækkeligt stor direkte besparelse i at bruge tjenestebil. Al kørsel foregår i tjenestetiden. Aftalen omfatter alle: lokomotivførere, lokomotivførerkørerlærere, lokomotivinstruktører og lokomotivførergroupeledere
2. Formål.	Formålet med aftalen er at optimere driften under sporspærringer såvel som ordinær tjeneste ved i stedet at anvende kørsel i tjenestebiler. Besparelsen herved deles ligeligt mellem Arriva Tog a/s og lokomotivpersonalet.
3. Kørselsbonus.	<p>Under sporspærringer, daglige tjenester o.l. kan tjenesten tilrettelægges således, at kørsel over en nærmere defineret strækning foregår i tjenestebil. Flere lokomotivførere kan køre i samme bil.</p> <p>Arriva Tog A/S og LPO Arriva er enige om, at besparelsen ved brug af tjenestebiler deles ligeligt 50/50 % mellem virksomheden og lokomotivpersonalet.</p> <p>Parterne er endvidere enige om at medarbejdernes halvdel opspares i en bonusordning, som deles ligeligt mellem alle lokomotivførere.</p> <p>Udmøntningen af bonussen fremgår af pkt. 5. Bonusudbetaling.</p> <p>For at lette administrationen af aftalen, udregnes bonussens størrelse på baggrund af de opmålte tider og kilometer før køreplanåret, og før den enkelte sporspærring. Der fradrages således ikke i bonussens størrelse, ved enkelte ikke gennemførte kørsler.</p>
3.1 Kørsel i tjenestebil:	<p><u>Anvendelse af Kørsel i tjenestebil:</u> Parterne er enige om at kørsel i tjenestebil kan anvendes som et fornuftigt alternativ til transport af lokomotivpersonale med taxa. Anvendelsen af kørsel i tjenestebil kan aftales både under sporspærringer og i forbindelse med ordinær tjeneste, når parterne finder det formålstjenstlig.</p> <p><u>Praktiske forhold:</u> Der foretages i de relevante tilfælde en praktisk opmåling af tider i forbindelse med placering af bil, nøgle og øvrige praktiske ting som tankning af bil mm. Opmålingen foretages af en tillidsmand og en stedlig chef.</p> <p><u>Bonusberegning:</u> Der udarbejdes på baggrund af tidsopmålingerne, samt tilbud fra taxafirma, leasingfirma og/eller biludlejningsfirma, en beregning over besparelspotentialet. Denne udregning af besparelsen og bonussens størrelse indskrives i en tillægsaftale til denne aftale (se bilag 1).</p>




	<p>Det aftales at det kun er faktorer nævnt i bilag 1, der kan komme i betragtning ved beregningen af bonussens størrelse.</p> <p>Arriva Tog skal overfor LPO Arriva skriftligt dokumentere de indhentede tilbud fra taxaselskaber, leasingselskaber og biludlejningsselskaber mv. som indgår i beregningen af bonussens størrelse.</p> <p>Det er en forudsætning for anvendelse af kørsel i tjenestebil, at parterne er enige om, at besparelsen er tilstrækkeligt attraktiv og at der dermed indgås en tillægsaftale til nærværende aftale. Denne tillægsaftale (bilag 1) skal beskrive de konkrete vilkår for bonusberegningen ved anvendelsen af kørsel i tjenestebil. Af aftalen fremgår således både den konkrete bonussats pr. kørt km. og den samlede bonusopsparing for den pågældende kørsel.</p> <p><u>Særlige forhold ved store sporspærringer:</u> I forbindelse med sporspærringer der er så omfattende at forskellige baneafsnit lukkes/åbnes i flere omgange (etaper) skal der indgås særskilte tillægsaftaler (bilag 1) vedr. bonusberegningen for hver enkelt delstrækning (etape).</p> <p><u>Særligt vedr. kørsel ifbm. ordinær tjeneste:</u> Inden hvert køreplansskifte, og på baggrund af de for det nye år gældende ordinære tjenester, aftaler parterne i samarbejde hvilke tjenester der vil være egnet til brug af tjenestebil og der laves en tillægsaftale (bilag 1) for hver enkelt kørsel.</p>
3.2 Øvrige forhold:	<p><u>Tid til parkering/opstart af bil:</u> Det aftales, at der gives henholdsvis 2 minutter til opstart af, og 2 minutter til parkering af bilen (tiderne er eksklusiv spadseretider).</p> <p><u>Køretid i tjenestebilen:</u> Køretiden i bilen beregnes på baggrund af Krak. Der gives et tillæg til Krak tiden på 20 %, hvis hovedparten af kørslen falder mellem kl. 6:30-8:30 eller 15:00-17:00.</p>
4. Fratræk ved skader.	<p>Personalet vil under ingen omstændigheder blive gjort personligt ansvarlige for evt. skader på bilen.</p> <p>Mht. selvrisiko og betaling for evt. værkstedsdage ved brug af lånebil i forbindelse med skader aftales det, at udgiften deles ligeligt mellem parterne, såfremt lokomotivføreren er skyld i skaden. Er skadevolder en anden person fratrækkes selvrisiko og evt. værkstedsdage ikke i bonuspuljen.</p> <p>Skaderne og udgifterne hertil skal dokumenteres overfor LPO Arriva. Fratrækket sker ved årets udgang inden bonussen deles og udbetales.</p>
5. Bonusudbetaling:	<p>Bonusudmøntningen til lokomotivpersonalet fra hver af årets tillægsaftaler samles i en bonuspulje.</p> <p>Den opsparede bonuspulje deles herefter ligeligt en gang årligt mellem alle lokomotivførere, lokomotivførerkørelærere, lokomotivinstruktører og lokomotivførergruppeledere. Medarbejderen kan vælge at få bonussen udmøntet på en af følgende 2 måder:</p> <p>1) Bonussen udbetales hvert år sammen med december lønnen, i form af en kontant udbetaling.</p>

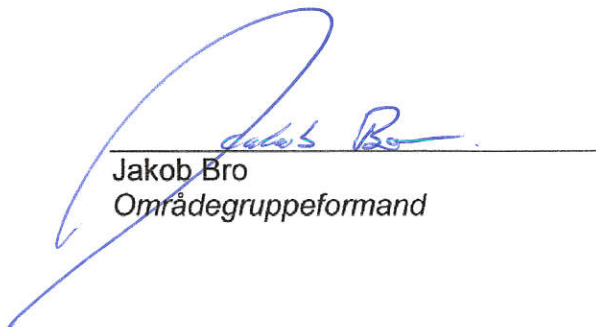


	<p>2) Det kontante bonusbeløb til den enkelte medarbejder omkonverteres til afspadsringstimer, hvor grundtimelønssatsen (174,11 kr. i 2014 niveau) benyttes til at beregne antallet af afspadsringstimer der tilskrives frihedskontoen.</p> <p>Eksempel: Hvis bonussen er på 1250,- kr. og grundtimelønssatsen er 174,11 kr. tilskrives: $1250 \text{ kr.} / 174,11 \text{ kr.} = 7,18 \text{ timers afspadsring.}$</p>
6. Forsikring.	<p>Personalet vil under kørsel med bilen være forsikret gennem Arriva Tog A/S efter samme regler som ved fremføring af tog. Dette gælder også hvor flere lokomotivførere kører sammen.</p>
7. Tjenestebilen.	<p>Bilen der stilles til rådighed, er udelukkende til tjenstlig brug. Der må under ingen omstændigheder medtages togrejsende eller andre privatpersoner. Bilen skal fremføres efter gældende færdselslov og såfremt denne overtrædes, holdes Arriva Tog A/S ikke ansvarlig for evt. bøder.</p> <p>Der er i bilen GPS navigation, hvori destinationer er indkodet således det er nemt at køre fra A til B. Evt. nyinvesteringer i forhold til GPS udstyr aftales mellem parterne. Udgiften deles ligeligt, og fratrækkes bonuspuljen før udmøntning.</p> <p>Bilerne skal i perioden fra 1. oktober til og med 31. Marts være udstyret med vinterdæk. Dette er alene Arriva Togs ansvar.</p> <p>I særlige situationer (force majeure) eksempelvis snestorm kan lokomotivføreren melde bilen "nedbrudt", også selvom bilen ikke fejler noget. Det er i disse situationer lokomotivføreren der afgør om det er forsvarligt at køre i bilen pga. eksempelvis de lokale vejforhold.</p>
8. Øvrigt.	<p>Der anvendes taxa i de tilfælde hvor personalet ikke er i besiddelse af kørekort. Arriva udsender skema til lokomotivpersonalet, hvor de kan angive om de har kørekort eller ej. Den enkelte lokomotivfører er selv ansvarlig for, at Arriva via skemaet har de korrekte oplysninger mht. kørekort. Det er dog alene Arriva Togs ansvar, at der i disse situationer er bestilt taxa.</p>
9. Ikrafttræden.	<p>Nærværende aftale træder i kraft den 01.11.2014.</p>
10. Opsigelse.	<p>Aftalen kan af begge parter opsiges med 3 måneders varsel.</p>

Silkeborg, den 22-10-2014



Ivan Skødt Andersen
Togdirektør



Jakob Bro
Områdegruppeformand